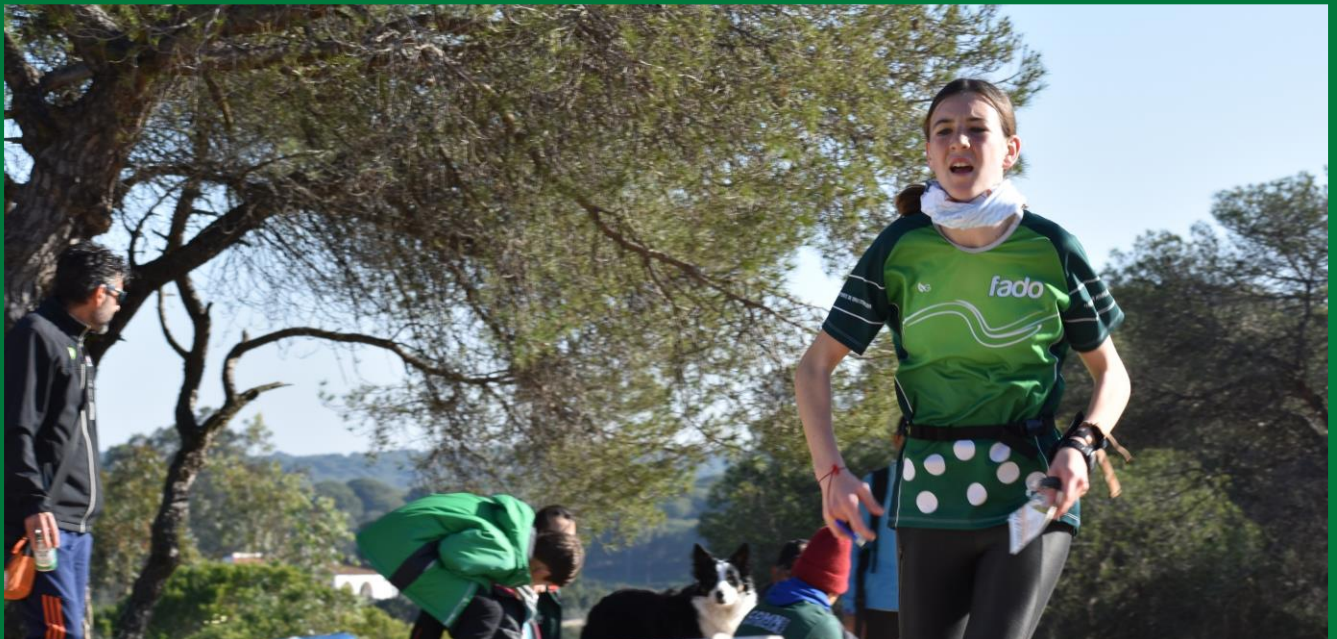


CADEBA 2024

6 y 7 de Abril de 2024



ATARFE Y SANTA FE (GRANADA)



PRESENTACIÓN

La Federación Andaluza de Orientación organiza con la colaboración de sus federados la fiesta de la orientación andaluza en edad escolar, el CADEBA 2024.

Una competición muy especial para nuestros jóvenes cuya principal aspiración es representar a nuestra comunidad en el CESA que se disputará a final de junio en Valladolid.

Por y para ello, hemos preparado una competición donde los mejores competidores de cada provincia se medirán codo a codo entre ellos para intentar convertirse a nivel individual en Campeones de Andalucía en edad escolar, así como alzar entre todos sus compañeros a su provincia a lo más alto del cajón del pódium.

ORGANIZACIÓN

Director de Prueba Antonio Rodríguez Montoro

Dirección Técnica Abel J. Otero Ramírez

Equipo de Campo Carlos Rescalvo, Andres Rubio, Noel Espigares, Kety Cobos, Santiago Pérez, Mario Rodríguez

Secretaría Luisa Gil

Salidas Francisco J. Extraviz y Rosario Moreno

Meta Noelia de la Torre, Manuel Espigares

Logística Antonio Rodríguez Montoro y Pedro Alfaro

Juez de Cronometraje Carlos Otero

Redes Sociales Noelia de la Torre y Eloisa Tapia

LOCALIZACIÓN

El CADEBA 2024 tendrá su sede central en Santa Fe (Granada), lugar donde la FADO tiene su sede.

Para el alojamiento se utilizará la Ciudad Deportiva de la Diputación de Granada, situada en Armilla (Granada), gracias a la gestión del Ayto. de Santa Fe a través de la Diputación de Granada.

Las carreras tendrán lugar:

- ▲ Atarfe para las carreras de Trail-O y Larga Distancia.
- ▲ El propio casco urbano de Santa Fe para el Sprint
- ▲ La Dehesa de Santa Fe para la prueba de Media Distancia.

Todas las localizaciones se encuentran en el siguiente enlace:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1r4r3XoWcH4csZ_hTyU0rv54_c-c3gog&usp=sharing

ALOJAMIENTOS y MANUTENCIÓN

El alojamiento oficial será en la Ciudad Deportiva de la Diputación de Granada, situada en la Avda. Barón Pierre de Coubertín, s/n. 18100 Armilla (Granada).

Las normas específicas de este espacio deportivo se encuentran en su página web: <https://www.dipgra.es/contenidos/ciudadDeportiva/>

Se ruega a las delegaciones el máximo respeto de esta durante la estancia.

Adicionalmente se ha gestionado un servicio de catering para los desayunos y cenas en Santa Fe, así como comida tipo picnic. Para aquellos deportistas y delegados con alergias/intolerancias se dispondrán de menús específicos según lo facilitado a la organización.

TRANSPORTE

El punto de encuentro el viernes 5 de abril será en Santa Fe, concretamente en [C. Albaycín, 18320 Santa Fe, Granada](#). Este punto será además donde se realicen todas las cenas y desayunos de la competición.

Los desplazamientos desde origen hasta Santa Fe y de vuelta a casa, deben ser organizados y costeados por las Delegaciones Provinciales.

El traslado de Santa Fe a Armilla en la noche del viernes, así como los desplazamientos del sábado y domingo desde el alojamiento hasta la zona de carrera y viceversa han sido organizados por la FADO.

La recogida de los deportistas el domingo tras la entrega de premios será en el Cortijo "El Ánima".

PROGRAMA

El programa de la competición será el siguiente:

Viernes, 5 de abril

- ▲ 19h00: apertura de la recepción en Santa Fe.
- ▲ 20h00-21h30: cena en Santa Fe.
- ▲ 21h00: primera salida de bus FADO hacia Armilla.

La cena se hará por turnos de llegada con las selecciones provinciales. Habrá un autobús "circular" que de los viajes necesarios para llevar a todos los deportistas y delegados a Armilla.

Sábado, 6 de abril (**¡hay que ser puntuales!**)

- ▲ 7h30: salida de los autobuses hacia Santa Fe
- ▲ 7h50-8h20: desayuno en Santa Fe
- ▲ 8h30: salida de los autobuses dirección a Atarfe
- ▲ 9h00: bajada de las selecciones en el parking de autobuses del mapa "Llanos de Silva"
¡OJO! Hay 1200 m (20 minutos) andando hasta el Centro de Competición.
- ▲ 9h45: primeras salidas Trail-O
- ▲ 11h00: primeras salida Larga Distancia
- ▲ 12h12: última salida Larga Distancia
- ▲ 12h30: salida masa SCORE voluntario para delegados y/o técnicos.
- ▲ 15h00: salida autobuses hacia Santa Fe
- ▲ 15h30: llegada al Polideportivo Municipal de Santa Fe

- ▲ 17h00: primeras salidas Sprint
- ▲ 17h50: última salida sprint.
- ▲ 18h20: salida masa SCORE voluntario para delegados y/o técnicos.
- ▲ 19h20: cierre de carrera Sprint
- ▲ 20h00: cena en Santa Fe
- ▲ 21h00: primera salida de bus FADO hacia Armilla.

La cena se hará por turnos de llegada con las selecciones provinciales. Habrá un autobús "circular" que de los viajes necesarios para llevar a todos los deportistas y delegados a Armilla.

Domingo, 7 de abril

- ▲ 7h45: salida de los autobuses hacia Santa Fe
- ▲ 8h05-8h35: desayuno en Santa Fe
- ▲ 8h45: salida de los autobuses dirección hacia Cortijo "El Ánima"
- ▲ 9h00: bajada de las selecciones en el Cortijo "El Ánima"
¡OJO! Hay 350 metros con una fuerte pendiente hasta el Centro de Competición.
- ▲ 10h00: primeras salidas Media Distancia
- ▲ 10h50: última salida Media Distancia.
- ▲ 11h20: salida masa SCORE voluntario para delegados y/o técnicos.
- ▲ 13h00: Ceremonia de entrega de premios y clausura (se intentará adelantar lo máximo posible)

NORMATIVA

Las pruebas indicadas en este Boletín se regirán por los Reglamentos y las Normas vigentes aplicables para cada una de ellas. Entre dichos Reglamentos y Normas están (al menos) los siguientes:

- ▲ Reglamento de Orientación vigente de la FEDO ([ver aquí](#)).
- ▲ Normativa CADEBA ([ver aquí](#)).
- ▲ Normativa de las [Liga Andaluza O-Pie/Sprint](#) y [Trail-O](#).
- ▲ Todo competidor que incumpla el reglamento o se beneficie de su incumplimiento será descalificado.
- ▲ Todo competidor al inscribirse en la prueba acepta la autorización al uso de las imágenes que pudieran generarse durante la realización de la misma.
- ▲ Excepto en caso de accidente, está prohibido ayudar o recibir ayuda de otros competidores. Es un deber de todos ayudar a los competidores accidentados.

CONTROL DE TIEMPOS

Se usará el sistema de cronometraje SPORTident, activando el Air+, mediante el cual el deportista puede utilizar la tarjeta electrónica SIAC para el registro de paso inalámbrico. También se podrá seguir usando las tarjetas SI-6-8,9,10, 11 y ComCard.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Trail-O

Mapa: Llanos de Silva. **Escala:** 1/3000. Mapa ISOM 2017-2. Realizado por Mario Rodríguez (Cart-O) en enero de 2024. **Trazador:** Santiago Guillermo Pérez Martín.

Mapa antiguo:

<http://3drerun.worldofo.com/2d/index.php?idmult%5B%5D=-16759878>

LA DISTANCIA DE DONDE NOS DEJA EL AUTOBÚS HASTA EL CENTRO DE COMPETICIÓN ES DE 1200 METROS, LO QUE PUEDEN SER UNOS 20 MINUTOS ANDANDO.

Desarrollo de la prueba:

Prueba tipo Sprint, es decir, respuestas A-Z. Todos los deportistas podrán disputar la competición, saliendo en tandas de 3-4 personas por minuto según las horas de salida.

Se tratará de una prueba Sprint, donde todos los corredores podrán disputarla disponiendo de un tiempo máximo para la realización de esta. En aquellos puntos donde se pueda generar duda, existirán puntos de observación para facilitar el identificar el desafío.



Cada acierto, valdrá un punto. Cada minuto de exceso hasta 5, es decir, hasta 35 minutos tras la salida de cada competidor, se restará un punto por cada bloque. En caso de empate a aciertos, desempatará el tiempo tardado en realizar la prueba.

| Categoría | Distancia (m) | Desafíos | Tiempo Máximo | Tiempo Límite |
|-----------|---------------|----------|---------------|---------------|
| Infantil | 700 | 20 | 30 min | 35 min |
| Cadete | | | | |
| Juvenil | | | | |

Se utilizará la pinza SPORTident para el control de tiempos (salida y meta) mientras que se usará una tarjeta de cartón para marcar las respuestas con pinza manual.

IMPORTANTE:

La tarjeta de cartón que se entregará es simétrica y se dobla por la mitad de forma que se pica con una pinza manual, se reflejará la marca tanto en el ejemplar que se queda el organizador como el corredor.

Dada la idiosincrasia de la prueba, y aunque se recomienda el uso de pinza manual (traer de casa) **se permite que los competidores usen bolígrafo para marcar en la casilla mediante una X la respuesta correcta que se estime en cada desafío.** El participante, si quiere su resguardo, deberá asegurarse de marcar en ambos lados (¡ojo a la simetría!) antes de finalizar picar la estación de meta, donde un auxiliar le retirará la tarjeta y le entregará su resguardo.

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----------|
| Respuestas para la organización | 1A | 2A | 3A | 4A | 5A | 6A | 7A | 8A | 9A | 10A | DORSAL | PROVINCIA |
| | 1Z | 2Z | 3Z | 4Z | 5Z | 6Z | 7Z | 8Z | 9Z | 10Z | | |
| | 11A | 12A | 13A | 14A | 15A | 16A | 17A | 18A | 19A | 20A | COMPETIDOR | |
| | 11Z | 12Z | 13Z | 14Z | 15Z | 16Z | 17Z | 18Z | 19Z | 20Z | | |
| Resguardo para el corredor | 11Z | 12Z | 13Z | 14Z | 15Z | 16Z | 17Z | 18Z | 19Z | 20Z | DORSAL | PROVINCIA |
| | 11A | 12A | 13A | 14A | 15A | 16A | 17A | 18A | 19A | 20A | | |
| | 1Z | 2Z | 3Z | 4Z | 5Z | 6Z | 7Z | 8Z | 9Z | 10Z | COMPETIDOR | |
| | 1A | 2A | 3A | 4A | 5A | 6A | 7A | 8A | 9A | 10A | | |

Larga Distancia

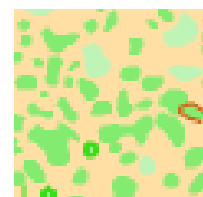
Mapa: Llanos de Silva. **Escala:** 1/7500. Mapa ISOM 2017-2. Realizado por Mario Rodríguez (Cart-O) en enero de 2024. **Trazador:** Andrés Rubio Ruiz.

Mapa antiguo:

<http://3drerun.worldofo.com/2d/index.php?idmult%5B%5D=-16759878>

Comentarios del trazador:

El mapa de Llanos de Silva es bastante particular, donde encontramos 2 zonas diferenciadas, por un lado, la zona Norte del mapa, donde no existe prácticamente relieve y está completamente lleno de manchas de vegetación, (encinas) con distinto porte, por lo general bajo. La zona Oeste y Sur del mapa si muestra mejor el relieve, pero generalmente bastante suave.



Existen zonas con vegetación baja que pueden ralentizar la carrera, tanto esparto como otros matorrales, de ahí que se aconseja el uso de polainas.

Existe poca red de caminos, pero los que hay ayudarán a los corredores a reubicarse ante las posibles pérdidas y serán útiles ante las tiradas más largas como elección de ruta.

Es importante ir chequeando continuamente nuestra posición en el mapa ya que podemos confundirnos fácilmente con las múltiples manchas verdes, lo que supondría perder bastante tiempo en volver a ubicarnos.

NOTA: tras realizar distintas pruebas de impresión, se ha determinado que la escala sea finalmente 1/7500 para facilitar la lectura en la zona de las manchas de vegetación según el criterio cartográfico elegido por su autor.

¡ATENCIÓN! En la zona central del mapa hay colmenas, y aunque se ha intentado evitar en la mayoría de trazados, se ruega no acercarse. Estarán representadas en el mapa con el símbolo correspondiente.

Distancias y desniveles:

| Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles | Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| Infantil Femenino | 3.5 | 40 | 12 | Cadete Masculino | 5.1 | 90 | 16 |
| Infantil Masculino | 4.0 | 50 | 14 | Juvenil Femenino | 4.9 | 85 | 15 |
| Cadete Femenino | 4.2 | 75 | 14 | Juvenil Masculino | 5.9 | 120 | 15 |

Se establecerá una Pre-Salida de 5 minutos junto al Centro de Competición. Tiempo máximo para realizar la carrera: 2h30. Todo corredor que supere el tiempo máximo establecido estará Fuera de Control.

¡OJO! Antes de disputar la carrera de Larga Distancia, asegúrate de haber descargado los datos de la prueba de Trail-O.

Sprint

Mapa: Santa Fe. **Escala:** 1/4000. Mapa ISSPROM 2019. Realizado por Mario Rodríguez (Cart-O) en enero de 2024. **Trazador:** Abel J. Otero Ramírez.

Comentarios del trazador:

Santa Fe tiene un casco urbano con una distribución muy regular de sus calles, lo que ha provocado que el trazar los recorridos para hacerlos interesantes haya sido más laborioso de lo normal.

Lo que el corredor se va a encontrar son principalmente tramos más largos de los que habitualmente se suele encontrar en las carreras urbanas sprint, pero siempre teniendo, al menos, dos elecciones de ruta. En algunos casos, la más corta no es necesariamente la más rápida derivado de los cambios de dirección que van a tener.



Será una carrera muy rápida derivado de la inexistencia de desnivel donde todos los corredores pasarán por un control de espectadores (entre 30-40% de carrera), visible desde la meta, donde se pondrán tener algunas referencias del desarrollo de los corredores.

Distancias y desniveles:

| Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles | Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| Infantil Femenino | 2.0 | 0 | 10 | Cadete Masculino | 3.0 | 0 | 12 |
| Infantil Masculino | 2.4 | 0 | 12 | Juvenil Femenino | 2.6 | 0 | 13 |
| Cadete Femenino | 2.5 | 0 | 13 | Juvenil Masculino | 3.3 | 0 | 14 |

Se establecerá una Pre-Salida de 5 minutos junto al Centro de Competición. Tiempo máximo para realizar la carrera: 50 minutos. Todo corredor que supere el tiempo máximo establecido estará Fuera de Control.

Media Distancia

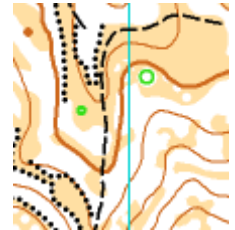
Mapa: Dehesa de Santa Fe. **Escala:** 1/10000. Mapa ISOM 2017-2. Realizado por Mario Rodríguez (Cart-O) en febrero de 2024. **Trazador:** Carlos Rescalvo Palomares.

Mapa antiguo:

<http://3drerun.worldofo.com/2d/index.php?idmult%5B%5D=-16844260>

Comentarios del trazador:

Bosque de pinos rodeado por campos de olivos, que le hacen tener unos límites muy evidentes. Se trata de un pinar de repoblación con muchos años, con tareas de reforestación reciente, por lo que la visibilidad es excelente y la velocidad de carrera muy alta, exceptuando las pendientes que en algunas zonas son moderadas. Encontramos cartografiadas pequeños claros. Además de alguna zona abierta de mayor extensión.



No tiene muchos elementos, por lo que no es de gran complejidad técnica. Por este motivo están cartografiadas piedras y montículos (Cotas) de 0,5 m.

El terreno está formado por colinas y grandes espolones y es atravesado por varios barrancos, uno de ellos, el situado más al noreste, con una profundidad moderada, aunque de fácil paso en gran parte de las zonas.

La mayoría de las laderas del pinar, están formadas por bancales suaves que hacen que el avance por estos sea muy rápido y cómodo al ser pinos con las ramas muy altas por lo que no dificultan la carrera.

En cuanto a la simbología especial, nos encontramos con el símbolo 6.1 (Aspa negra) que nos indica en el terreno construcciones de barbacoas de piedra. Las mesas de las áreas recreativas no están cartografiadas (solo las barbacoas).

Con los recientes trabajos de limpieza y deforestación, han quedado en algunas zonas amontonadas ramas, que pueden dificultar la carrera, aunque son evitables. También hay apilados troncos que no están cartografiados, al ser provisionales.

Al ser un terreno sin grandes complicaciones técnicas y muy rápido, se ha buscado un trazado nervioso, con cambios de dirección constantes, y en los cuales la exigencia física va a ser determinante junto a evitar cometer pequeños errores. También será importante en algunos tramos leer muy bien la curva para evitar realizar más desnivel del necesario.

Distancias y desniveles:

| Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles | Categoría | Distancia (km) | Desnivel (m) | Controles |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| Infantil Femenino | 2.8 | 75 | 12 | Cadete Masculino | 3.7 | 140 | 14 |
| Infantil Masculino | 3.2 | 110 | 15 | Juvenil Femenino | 3.2 | 115 | 14 |
| Cadete Femenino | 3.0 | 125 | 14 | Juvenil Masculino | 4.2 | 165 | 17 |

En esta carrera no habrá Pre-Salida. Tiempo máximo para realizar la carrera: 2h00. Todo corredor que supere el tiempo máximo establecido estará Fuera de Control.

CLASIFICACIÓN y ENTREGA DE PREMIOS

Se establecen dos grupos de clasificaciones:

- ▲ **Individuales:** a los tres primeros clasificados de todas las categorías a la suma de puntos de las pruebas de O-Pie (Larga, Sprint y Media) de forma similar al cálculo del ranking de la Liga Andaluza O-Pie/Sprint (regla de los 100 puntos).
- ▲ **Provinciales:** a las tres mejores provincias Infantil, Cadete y Juvenil donde se tendrán en cuenta los tres mejores resultados masculinos y femeninos en las pruebas Larga, Sprint y Media según la regla de los 100 puntos, así como los dos mejores resultados provinciales de la prueba de Trail-O en cada categoría (los puntos de Trail-O se asignarán de la misma forma que se realiza el cálculo del ranking de la Liga Andaluza de Trail-O).

JURADO TÉCNICO

Representante de los Jueces de la FADO: Antonio Rodríguez Montoro

Organización (con voz, pero sin voto): Abel Jesús Otero Ramírez

Delegado 1 (con voz y voto): Lucia Misas Bernardino (SEVILLA)

Delegado 2 (con voz y voto): Francisco Javier Jiménez Martínez (MÁLAGA)

Representante Deporte Escolar FADO (con voz, pero sin voto): Manuel Jesús López Mármol

Las posibles quejas y/o reclamaciones se presentarán en el Centro de Competición como máximo 15 minutos después del cierre de meta por escrito en los formatos habilitados.

JUEGO LIMPIO

Todas las personas que tomen parte en una prueba de orientación atenderán a los principios del juego limpio comportándose con honradez, actitud deportiva y espíritu de amistad. Los competidores deben mostrar respeto por los otros competidores, delegados, periodistas, espectadores, los habitantes del área de competición y medio ambiente. Los competidores procurarán permanecer en silencio durante la prueba.

ENTRENO SCORE

Tras cada una de las carreras se abrirá la posibilidad que los delegados y/o entrenadores puedan entrenar sobre las distintas carreras ya montadas. Estas serán SCORE y tendrán un tiempo máximo que se avisará en cada una de las pruebas.

ASISTENCIA SANITARIA

De acuerdo con los convenios de prueba vigente, se dispondrán de ambulancia ambos días en los centros de competición.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Durante la estancia en las zonas de competición, se ruega el mayor cuidado y respeto del entorno natural, así como la utilización de las papeleras y contenedores para el vertido de cualquier residuo.

Toda la basura que dejes abandonada ocasionará un problema a la organización, ya que no disponemos de recursos humanos para eliminarla, por lo que supondría un coste extra a asumir por los participantes en ediciones futuras.

CONTACTO

- ▲ Página Web: <https://federacionandaluzaorientacion.es/2024-cadeba/>
- ▲ Facebook: <https://www.facebook.com/fadorientacion>
- ▲ Instagram: <https://www.instagram.com/fadoandalucia/?hl=es>
- ▲ Teléfono: 649138523 (Abel) – 615409147 (Antonio)
- ▲ E-mail: info@federacionandaluzaorientacion.es

ORGANIZADORES Y COLABORADORES



CONSENTIMIENTO INFORMADO

PRUEBA: CADEBA 2024. 6 y 7 de abril de 2024

Todo participante declara:

- ▲ Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.
- ▲ Que conozco y acepto íntegramente el contenido del Boletín de la Prueba y de sus Anexos, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación) FADO (Federación Andaluza de Orientación) en vigor.
- ▲ Que me encuentro, o mi representado/a representado (en el caso de menores de edad) se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado/a para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.

- ▲ Que no padezco, o mi representado/a (en el caso de menores de edad) no padece, enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
- ▲ Que, si padeciera, o mi representado/a (en el caso de menores de edad) padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los/as responsables del evento.
- ▲ Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado/a (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como, caídas; colisión con vehículos, participantes, espectadores; condiciones climáticas extremas y de humedad; estado de los viales, carretera y tráfico, (el presente enunciado tiene carácter meramente indicativo). Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro peatón, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.
- ▲ Que me encuentro, o mi representado/a (en el caso de menores de edad) se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.
- ▲ Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (Jueces, ATS, Técnico de la Organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado/a, para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.
- ▲ Autorizo a la FADO para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado/a, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.
- ▲ Que eximo a la FADO y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos
- ▲ Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
- ▲ Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba pudiera derivarse, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
- ▲ Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
- ▲ Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
- ▲ Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.

Granada, a 6 de abril de 2024